

conjointement par la Montreal Pipe Line Company Limited et sa filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Portland Pipe Line Corporation. Cet oléoduc est alimenté à Portland (Maine) par le pétrole brut amené par pétroliers du Venezuela, du Moyen-Orient et d'Afrique. En 1965, la compagnie a terminé la construction d'un pipeline de 24 pouces de diamètre, parallèlement aux pipelines existants de 18 et de 24 pouces de diamètre utilisés pour le transport du pétrole brut. Une autre conduite de 24 pouces de diamètre a été terminée en 1967 sous le Saint-Laurent afin d'alimenter les raffineries de Montréal, et en même temps on installait des conduites de 16 et de 20 pouces de diamètre destinées à des utilisations futures. La capacité actuelle du réseau est de 536.000 barils par jour. La statistique de l'exploitation des oléoducs figure au tableau 13.6.

Pipelines destinés au transport des produits du pétrole. Un pipeline destiné au transport des produits du pétrole achemine habituellement ceux-ci des raffineries aux terminaux de distribution par camion dans les grands centres de consommation. Toutefois, les progrès réalisés au Canada dans le traitement du gaz naturel, qui donne d'importantes quantités d'hydrocarbures liquides (propane, butane et pentanes-plus) ont donné naissance à un nouveau type de pipeline qui transporte ces produits vers les consommateurs ou raffineries.

Trois pipelines de ce genre dans l'Est du Canada assurent l'alimentation du marché ontarien en produits du pétrole. Deux d'entre eux, celui de la Sun-Canadian Pipe Line Company Limited et celui de la Sarnia Products Pipe Line, partent des raffineries de Sarnia pour aboutir aux installations de stockage en vrac de London, Hamilton et Toronto. La Trans-Northern Pipe Line Company, qui exploitait autrefois un pipeline acheminant les produits de Montréal aux marchés de l'Ontario jusqu'à Hamilton, assure maintenant le transport dans les deux sens. Les produits provenant de Montréal ne sont distribués que dans la région à l'est de Brockville, y compris la vallée de l'Outaouais, tandis que ceux provenant des raffineries à l'ouest de Toronto sont distribués dans l'est jusqu'à Kingston.

Dans l'Ouest du Canada, le pipeline de la Petroleum Transmission Company achemine le propane, le butane et les pentanes-plus d'une raffinerie située à Empress, en Alberta, jusqu'à Winnipeg, au Manitoba, soit sur une distance de 578 milles. Le principal produit ainsi transporté est le propane et il est commercialisé à divers endroits le long du parcours. Toujours en Alberta, la Rimbey Pipe Line Co. Ltd. assure le transport des condensats provenant de l'usine à gaz de Rimbey et de ceux qu'elle reçoit du pipeline de la Rangeland pour approvisionner les régions au nord de Calgary et jusqu'à Edmonton. Trois autres pipelines, un pour le propane, un pour le butane et un pour les pentanes-plus, appartenant à la Nisku Products Pipe Line Company Limited, acheminent les condensats vers Edmonton à partir de l'usine de conservation du gaz de Leduc. Près de Calgary, la Home Oil Company Limited exploite un pipeline pour le transport des condensats qui sont destinés aux raffineries de cette région ou qui servent à alimenter le pipeline de condensats de la Rangeland. En 1969, la Dome Petroleum Limited a construit un pipeline de 186 milles de long et de 8 à 12 pouces de diamètre pour le transport des mélanges de gaz naturels liquéfiés à partir de la nouvelle usine de retraitement du gaz appartenant à l'Alberta Natural Gas Company Limited et située à Cochrane jusqu'au terminal de l'Interprovincial à Edmonton. Les gaz liquéfiés sont acheminés vers des usines de Superior (Wisconsin) et de Sarnia (Ont.) où ils sont fractionnés en propane, butane et autres produits pour être ensuite commercialisés dans les régions environnantes. La plupart des autres pipelines pour le transport des condensats en Alberta, servent essentiellement à la production et non à la livraison au consommateur final.

Dans l'Ouest du Canada, le nouveau mode de distribution établi par la Gulf lorsqu'elle entreprit la réorganisation de ses activités manufacturières et de commercialisation en 1969 a maintenant été adopté par l'Imperial Oil Limited qui commença à transformer son réseau d'approvisionnement en produits pétroliers au début de 1972. De nouveaux terminaux de stockage de produits seront construits dans les principaux centres des Prairies et seront approvisionnés par une nouvelle raffinerie d'Edmonton qui acheminera le gaz par le réseau de pipelines existant. Le principal distributeur des produits sortant des nouvelles grandes raffineries d'Edmonton sera l'Interprovincial, qui a décidé de réserver exclusivement au transport des produits et des liquides extraits du gaz naturel le pipeline de 20 pouces de diamètre partant d'Edmonton qui servait initialement au transport du pétrole brut. Un autre élément faisant partie intégrante du réseau de la Gulf servant au transport des produits est son pipeline de 10 pouces de diamètre et de 193 milles de long construit en 1970 qui part d'Edmonton et descend vers les terminaux de Red Deer et Calgary.